CS SLALOMS L'heure de la revanche n'a pas tardé à sonner pour Philip Egli, vainqueur du slalom de Frauenfeld face à un infortuné Yves Hängärtner. Didier Planchamp termine troisième des E2-SS.

UN DUEL QUI A TOURNÉ COURT

Philip Egli s'est rappelé au bon souvenir de tous en remportant le slalom de Frauenfeld.
© Rudolf Menzi

Quatorze jours auparavant, Yves Hängärtner pulvérisait la concurrence à Interlaken pour l'ouverture de la saison 2017 du championnat suisse des slaloms sur nouvelle Tatuus-Honda. A Frauenfeld, le Seelandais de 41 ans était bien parti pour enfoncer le clou, en commençant par passer sous la barre fatidique des 1'50 à l'issue de la première manche course. Mais il y a eu un hic: «J'ai dû sauter sur les freins pour éviter un cône, et je n'ai pas senti si je l'avais touché.» La réponse était oui, et le chrono était aussitôt pénalisé de 10 secondes. Philip Egli et Marcel Maurer, auteurs de résultats très proches (1'53"06 contre 1'53"29) héritaient des deux premières places provisoires.

Sorti deux fois dans l'herbe pendant les essais, Marcel Maurer avait endommagé l'aileron avant de sa formule Renault: «J'ai heurté la première chicane en étant à pleins gaz, expliquait-il. Mon frein avant gauche s'est bloqué et je n'ai rien pu faire pour réagir. Après une deuxième défaillance pendant la seconde manche d'essais, nous avons changé les plaquettes et testé les freins dans le paddock juste à temps pour l'après-midi.» Mais le mal était fait, et le pilote de Längenbühl ne parvenait pas à pousser sa machine dans ses derniers retranchements en ne retrouvant pas toute sa confiance.

De son côté, Philip Egli ne connaissait aucun désagrément et améliorait nettement son chrono lors de son ultime tentative en 1'51"30, signant la 20e victoire de sa carrière en championnat suisse. «J'en avais gardé un peu sous le pied pour assurer le coup, et j'ai mis les gaz dans la dernière manche», se réjouissait le Zurichois.

Boire et déboires

Yves Hängärtner ne pouvait pas en dire autant: peu après s'être élancé au départ de sa dernière tentative, le pilote de 41 ans est tombé dans les pommes. «Soudainement, je ne savais plus où était ma gauche et ma droite. C'était un blackout total», expliquait-il, avouant qu'il avait voulu tester un régime basé uniquement sur des aliments liquides peu avant la course. Le choc était rude, au propre comme au figuré puisque la Formula Master fonçait en plein dans la première porte. Yves Hängärtner ne demandait pas son reste et chargeait sa monoplace sur sa remorque pour quitter les lieux aussitôt après l'incident, sans passer par l'étape du parc fermé.

Conséquence, le Bernois était automatiquement disqualifié et perdait toute possibilité d'empocher quelques points: «Je n'y ai plus pensé sur le moment, avouait-il après coup. C'est dommage, mais je me suis déjà fait une raison. Mieux vaut avoir un zéro pointé au championnat qu'un accident grave. Je n'avais jamais connu pareille crise d'hypoglycémie.» De quoi réadapter son régime avant un retour en forme à Saanen, dans deux semaines? «Probablement! Mais la course se déroule à nouveau sur un aéroport et les portes sont plus larges, donc ça devrait aller», riait-il.

Coups d'éclats en série

Troisième au scratch sur sa TracKing à moteur moto, le Thurgovien Joel Bürgermeister fêtait un résultat inattendu à domicile, tandis que Markus Bosshard ne tentait pas le diable pour la première sortie de sa Reynard F3000, décidé à se faire plaisir plutôt qu'à contester la victoire aux ténors des 2-litres. Tout le contraire de Daniel Wittwer, auteur d'un beau succès en groupe E1 2000 cm³ sur sa VW Golf devant la BMW de Manuel Santonastaso, pendant que Danny Krieg (Porsche 911 GT3) subissait la loi de Jürg Beiner pour la victoire des voitures fermées. Conquis, le pilote du MB Motorsport prévoit de poursuivre toute la saison au volant de la Lancia Delta S4 fournie par Bruno Iannielo. Quant à son «patron» Martin Bürki, il a une nouvelle fois fait la loi chez les E1 1600 cm³.

Peu de Romands

Si peu de «Welsches» étaient de la partie, Didier Planchamp ne regrettait pas le déplacement en signant la troisième place du groupe E2-SS. En l'absence d'Anthony Picard en groupe N bien qu'inscrit, Sébastien Joray s'est classé troisième chez les E1 3 litres sur BMW M3, tandis que Nicolas Roberto (Peugeot 205 GTI) a pointé à la huitième place des 2-litres.

Michael Schenk

Résultats

Auto-Renntage Frauenfeld, 2e manche du championnat suisse des slaloms; longueur du parcours 2,7 km, 45 portes; 23.04.2017.

SuperSérie: ≤ 2000 cm³: 1. Daniel Brändle (Wattwil, Honda Integra Type R) 2'15"92. – 2001-3000 cm³: 1. Peter Eisenbart (Jonschwil, Ford Escort Cosworth) 2'15"50. – > 3000 cm³: 1. Robert Ziegler (Winterthour, Porsche GT3) 2'09"50. – **N/ISN/R1:** ≤ 2000 cm³: 1. Iwan Brantschen (Randa, Renault Clio) 2'14"06. – > 3000 cm³: 1. Joe Halter (Ennetmoos, Mitsubishi Lancer) 2'07"28. – **A/ISA/R2/R3:** ≤ 2000 cm³: 1. Remo Michel (Erlen, Honda Civic) 2'12"79. 2. Marco Wäckerlig (Stein, Citroën C2R2) 2'14"05. – > 3000 cm³: 1. Dani Buser (Gais, Subaru Impreza) 2'05"56. – **Renault Classic:** 1. Denis Wolf (Hünibach, Renault Clio RS) 2'09"53. 2. René Schnidrig (Spiez, Renault Clio III) 2'10"00. 3. Ralf Henggeler (Unterägeri, Renault Clio RS), 2'10"66. – **Interswiss:** ≤ 1600 cm³: 1. Werner Rohr (Teufenthal, Toyota Corolla) 2'01"87. 2. Stephan Burri (Milken, VW Polo) 2'02"85. 3. Rudi Oberhofer (Staad, Ledinegg VW Golf 16 V), 2'04"73. – 1601-2000 cm³: 1. Thomas Frei (Diepoldsau, Opel Kadett C), 2'02"00. 2. René Tschirky (Mels, Opel Kadett C), 2'02"02. 3. Jürg Ochsner (Oberhallau, Opel Kadett) 2'02"02. – 2001-3000 cm³: 1. Harry Eberle (Buchs, Opel Kadett), 2'05"14. 2. Ferdi Waldvogel (Unteriberg, BMW M3), 2'05"49. 3. Michael Zbinden (Wattenwil, Opel Kadett) 2'06"36. – > 3000 cm³: 1. Bruno Sawatzki (Frümsen, Porsche 996) 2'03"10. – **E1:** ≤ 1400 cm³: 1. Beat Rohr (Oberhofen, Audi 50) 2'05"32. – 1401-1600 cm³: 1. Martin Bürki (Uetendorf, Mb Polo) 2'01"22. 2. Beat Oertig (Stehrenberg, Peugeot 106) 2'06"69. – 1601-2000 cm³: 1. Daniel Wittwer (Forst, VW Golf) 2'00"58. 2. Manuel Santonastaso (Müllheim, BMW 320) 2'01"63. 3. Christian Darani (Mairengo, Fiat X), 2'02"18. – 2001-3000 cm³: 1. René Köchli (Kaltbach, Honda Civic), 2'01"07. 2. Reto Wüst (Diepoldsau, Renault Clio, 2'06"76. – > 3000 cm³: 1. Jürg Beiner (Landquart, Lancia Delta S4), 1'59"11. 2. Danny Krieg (Altendorf, Porsche GT3) 2'00"39. – **E2-SH:** 1. Joel Burgermeister (Egnach, TracKing) 1'54"20. – **E2-SC:** 1. Antonio Scolaro (Jona, Elia Avrio) 1'58"12. – **CN:** 1. Daniel Mauerhofer (Schinznach, Norma) 1'58"23. – **E2-SS:** ≤ 2000 cm³: 1. Philip Egli (Zurich, Dallara F394) 1'51"30. 2. Marcel Maurer (Längenbühl, formule Renault) 1'53"29. 3. Didier Planchamp (Vionnaz, formule Renault), 1'56"76.– **Trofeo Abarth:** Slalom: 1. Sylvian Burkhalter (Tramelan) 2'17"30. – Corsa: 1. Beat Wyssen (Spiezwiler) 2'15"73. – Supersport: 1. Nicolo Abate (Wald) 2'21"67. – **Corvette Club:** 1. Franz Appenzeller (Rüschlikon) 2'03"84. – **Cavallino Tridente Club:** 1. Beatrice Andres Kuhn (Oberrohrdorf, Ferrari 488 GTB) 2'11"70.